

Plein feux sur le QX70 2014 d'Infiniti

Conservant son allure d'utilitaire sport, l'une des plus racées actuellement sur le marché, le QX70 est de nouveau disponible avec un moteur V8 de 5,0 litres à DACT et 32 soupapes et à VVEL (distribution à levée et durée d'ouverture variable) développant 390 chevaux ou avec un moteur V6 de 3,7 litres à DACT et 24 soupapes développant 325 chevaux. Chacun des deux moteurs est équipé de série d'une boîte automatique à 7 rapports avec adaptation du régime moteur et des manettes de changement de rapport en magnésium massif offertes en option. Les manettes de changement de rapport en magnésium massif sont disponibles sur le modèle équipé du moteur de 5,0 litres.

Le QX70 est équipé de série de la traction intégrale intelligente, d'une servodirection sensible au régime du moteur, d'une suspension indépendante à double triangle à l'avant et multibras à l'arrière, de freins à disque large aux quatre roues, et, sur certains modèles, du dispositif d'amortissement en continu (CDC^{MD}), de la direction arrière active et de l'assistance intelligente au freinage.

L'intérieur du QX70 offre un environnement chaleureux et accueillant, mis en valeur par un habitacle axé sur le conducteur doté de commandes intuitives, équipé de sièges sport et de fonctionnalités audio, d'un système de navigation et de technologie avancés, allant d'une sonorisation BoseMD de qualité supérieure avec 11 haut-parleurs à la clé intelligente d'Infiniti, en passant par le régulateur de vitesse avec commandes intégrées au volant et par l'écran de visualisation du périmètre avec fonction de détection des objets en mouvement.

Le QX70 offre également un vaste éventail de technologies évoluées, comme l'aide au contrôle de la distance, les systèmes de détection et de prévention de sortie de voie, et le dispositif d'assistance intelligente au freinage avec détecteur de collision frontale.

Le QX70 2014 existe en deux versions : une équipée d'un V8 de 5,0 L et une autre équipée d'un V6 de 3,7 L. Des ensembles d'équipements spéciaux sont également disponibles : ensemble Navigation et Tourisme de luxe, ensemble Technologie et ensemble Sport.

Voici les principales caractéristiques du QX70 2014 d'Infiniti :

Carrosserie

- Alliance parfaite du luxe, de la performance et de la commodité d'un VUS, avec de courts porte-à-faux avant et arrière, un port énergique, et des pneus et des jantes de 21 pouces disponibles en option
- Fonction de détection des objets en mouvement intégrée à l'écran de visualisation du périmètre (de série sur le modèle équipé du moteur de 5,0 L et en option sur celui équipé du moteur de 3,7 L)
- Style audacieux et raffiné, mis en valeur par une nouvelle calandre, un capot évoquant une double vague, une puissante ligne d'épaule sur toute la longueur du véhicule, un aileron arrière intégré, et un toit ouvrant à glace coulissante par commande électrique
- De série, phares bi-xénon à décharge à haute intensité et à mise à niveau automatique avec allumage et extinction automatique et feux de brouillard intégrés à l'avant; feux arrière DEL de conception aérodynamique
- En option, système adaptatif d'éclairage frontal avec phares à mise à niveau automatique
- Prises d'air latérales à fonctionnement distinct, réduisant la portance avant

- Capot et portières en alliage d'aluminium léger
- Hayon arrière à commande électrique, de série
- Cadre des vitres et poignées des portières chromés; longerons de toit en aluminium, de série
- Rétroviseurs extérieurs électriques rabattables à glace dégivrante avec éclairage et fonction d'inclinaison en marche arrière, en option
- Essuie-glaces à lame plate, aérodynamiques et sensibles à la vitesse du véhicule, bras d'essuie-glace bas; détecteur de pluie, en option
- Système d'échappement double à deux embouts chromés
- Sept couleurs de carrosserie : gris d'Asgard, noir malbec, platine glacé, noir obsidienne, moka de minuit, nacre d'Aspen et indigo électrique
- Coefficient de résistance de 0,35 sur le modèle de 3,7 L et de 0,36 sur le modèle de 5,0 L

Plateforme, moteur et transmission

- Moteur avant avec traction intégrale VK50VE V8 à DACT de 5,0 litres à 32 soupapes avec la technologie avancée de distribution à levée et durée variable (VVEL), développant 390 chevaux et un couple de 369 lb-pi (5,0 L)
- Moteur VQ37VHR V6 à DACT de 3,7 litres à 24 soupapes, développant 325 chevaux et un couple de 267 lb-pi (3,7 L)
- Boîte automatique perfectionnée à 7 rapports, à commande électronique avec mode manuel, fonction d'adaptation du régime moteur et correspondance du régime en rétrogradation
- Manettes de changement de rapport en magnésium, en option (5,0 L)
- Système de traction intégrale intelligente d'Infiniti (5,0 L, 3,7 L)
- Mode « neige » (permet de modifier le modèle de transmission lorsqu'il est activé par le conducteur pour améliorer l'adhérence à basse vitesse sur des routes glissantes)
- Fabriqué sur la plateforme FM (pour « Front Mid-ship ») d'Infiniti, spécialement conçue et configurée pour le QX70

Suspension, direction et freinage

- Suspension indépendante aux quatre roues avec double triangle à l'avant et multibras à l'arrière, utilisation de nombreuses pièces en aluminium léger, et faux-cadres arrière en acier compact et léger
- Amortisseurs Dual Flow Path^{MC} avec ressort de rebond
- En option, contrôle de l'amortissement en continu (CDC^{MD}) avec commande de sélection du mode « Auto » ou « Sport » (ensemble Sport sur le modèle de 5,0 L)
- Barres stabilisatrices de large diamètre à l'avant et à l'arrière
- Servodirection à double orifice et à crémaillère sensible à la vitesse du véhicule
- En option, système de direction arrière active pour une meilleure réponse et une plus grande maniabilité (ensemble Sport sur le modèle de 5,0 L)
- Freins assistés à disque ventilé aux 4 roues, dispositif de freinage antiblocage (ABS) aux 4 roues, répartition électronique de la force de freinage; assistance au freinage, dispositif de freinage préventif en option
- Étriers en alliage d'aluminium à 4 pistons opposés à l'avant et à 2 pistons opposés à l'arrière (5,0 L)
- De série, jantes en alliage d'aluminium de 18 pouces à 5 rayons avec pneus quatre saisons 265/60R18 (3,7 L)
- De série, jantes en alliage d'aluminium de 21 pouces à 6 rayons avec pneus quatre saisons 265/45R21 (5,0 L)
- En option, jantes en alliage d'aluminium de 20 pouces à 5 rayons avec pneus quatre saisons 265/56S20 (ensemble Tourisme de luxe sur le modèle de 3,7 L)
- En option, jantes en alliage d'aluminium de 21 pouces à 10 rayons avec pneus quatre saisons 265/45R21 (Édition Limitée à traction intégrale sur le modèle de 3,7 L)

Caractéristiques intérieures

- Allure d'une cabine de pilotage avec sièges en cuir, de série
- Sièges en cuir matelassés de série
- Zones de confort personnalisables pour le conducteur et le passager avec système de contrôle bizona du chauffage, de la ventilation et du conditionnement de l'air
- Siège du conducteur à 10 réglages électriques et support lombaire à réglage électrique à 2 positions; support de cuisses à réglage manuel et ajustement du coussin du siège à commande électrique, en option (ensemble Sport sur le modèle de 5,0 L)
- Siège du conducteur à 8 réglages électriques; support de cuisses à réglage manuel en option (ensemble Sport sur le modèle de 5,0 L)
- De série, système de mémorisation de deux positions
- Sièges chauffants à l'avant, de série
- Sièges avant avec réglage de la température, de série
- Volant gainé de cuir perforé à trois branches avec régulateur de vitesse et commandes audio intégrés; colonne de direction inclinable et télescopique à réglage électrique (de série sur le modèle de 5,0 L, en option dans l'ensemble Tourisme de luxe sur le modèle de 3,7 L)
- Sièges arrière à dossier inclinable et rabattable séparément 60/40
- Éclairage d'accueil séquentiel
- Cadrans électroluminescents haute définition avec éclairage repensé
- Écran couleur de 7 pouces (3,7 L) ou WVGA de 8 pouces (5,0 L) affichant de l'information sur le véhicule
- Horloge analogique typique d'Infiniti
- De série, garnitures intérieures laquées noires
- En option, garnitures couleur érable
- En option, garnitures de pédale en aluminium
- Système évolué de régulation automatique de l'air ambiant avec fonction de recyclage automatique de l'air, filtre à base de polyphénols de pépins de raisin et purificateur d'air Plasmacluster^{MC} (5,0 L)
- Glaces électriques avec levée/descente monotouche automatique à l'avant et dispositif antipincement
- Clé intelligente Infiniti avec démarrage par un bouton-poussoir
- Régulateur de vitesse intelligent (portée à plein régime), en option
- Système d'aide au contrôle de la distance, en option
- Sonorisation Bose^{MD} de haute qualité avec 11 haut-parleurs, lecteur CD capable de lire les formats MP3, prises auxiliaires, commandes audio intégrées au volant, et port USB pour iPod^{MD} et autres appareils compatibles
- Radio par satellite XM^{MD} (abonnement à XM^{MD} requis, vendu séparément)
- En option, système de navigation sur disque dur d'Infiniti avec le guide de restaurants Zagat Survey^{MD}, la transmission audio en continu par Bluetooth^{MD} et le système de reconnaissance de la voix (de série sur le modèle de 5,0 L, en option dans l'ensemble Privilège sur le modèle de 3,7 L)
- Caméra de marche arrière
- En option, l'écran de visualisation du périmètre, système novateur avec caméras avant, arrière et latérales offrant une vue virtuelle à 360 degrés du véhicule facilitant le stationnement
- Système téléphonique mains libres Bluetooth^{MD}
- Couvre-bagages de série
- Quatre prises de courant de 12 volts, deux porte-gobelets à l'avant et à l'arrière, boîte à gants verrouillable
- Trois couleurs intérieures : blé, graphite, java

Protection et sécurité

- Dispositif d'assistance intelligente au freinage avec détecteur de collision frontale, en option

- Systèmes de détection et de prévention de sortie de voie, en option
- Système adaptatif d'éclairage frontal avec phares à mise à niveau automatique, en option
- Système de coussins gonflables perfectionnés d'Infiniti
- Coussins gonflables complémentaires à 2 niveaux de déploiement à l'avant avec capteurs de ceinture de sécurité et de classification de l'occupant
- Coussins gonflables latéraux complémentaires intégrés aux sièges avant, rideaux gonflables latéraux complémentaires intégrés au pavillon pour protéger la tête des passagers des places avant et latérales arrière
- Ceintures de sécurité à trois points avec EBA/EBU (EBU seulement pour le conducteur), prétendeurs et limiteurs de charge
- Ceintures de sécurité précollisions à l'avant, en option
- Système de rappel de bouclage (avant)
- Système d'ancrage pour sièges d'enfant (LATCH)
- Appuie-tête actifs aux sièges avant
- Serrures sécurité-enfants aux portières arrière et bouton de verrouillage électrique des glaces
- Carrosserie à zones tampons avant et arrière
- Système de contrôle de la pression des pneus avec affichage de la pression des quatre pneus
- Système antidémarrage et système antivol d'Infiniti
- Contrôle dynamique du véhicule et système de traction asservie

Versions et fabrication

- Disponible en deux versions bien équipées : V8 à traction intégrale de 5,0 L et V6 à traction intégrale de 3,7 L
- Assemblage par Nissan Motor Co., Ltd., à Tochigi, au Japon

###